¿Cómo cambiar el aceite de motor en mi cortacésped?

Guía de pasos al realizar esta operación en tu motor.

Cuando añadimos aceite nuevo en el cigüeñal del motor de nuestro cortacésped, éste ha de tener un color dorado o ámbar. Gradualmente, el calor, partículas de suciedad y aire sucio van oscureciendo el aceite. Un aceite oscurecido no es un aceite sucio, con lo que aún mantiene muchas de sus propiedades para lubricar correctamente el motor. Aunque conviene tener presente que es necesario cambiarlo a menudo.

ATENCIÓN: Lea siempre el manual de instrucciones antes de su motor o máquina antes de arrancarla, trabajar o realizar cualquier tarea de mantenimiento para evitar daños personales o en su máquina. Consulte con su punto técnico autorizado más cercano si no está seguro de cómo proceder o le surge cualquier duda.

Cuándo cambiar el aceite en tu motor

- Cada 50 horas de trabajo o cada temporada anual de uso.
- En motores quitanieves o cortacéspedes nuevos, deberá cambiar el aceite a las 5 primeras horas de uso.
- Además de contar con las horas de uso, compruebe el aceite cada vez que vaya a usar el cortacésped o motor. Condiciones con suciedad en el ambiente o duras, como césped húmedo, polvo, altas temperaturas o terrenos duros o con pendiente, incrementarán la frecuencia de los cambios de aceite en su motor.

Cómo comprobar el nivel de aceite

Mantenga la costumbre de comprobar el nivel y la apariencia del aceite en su motor cada vez que vaya a hacer uso de su cortacésped. Hacerlo mientras el aceite está frío y permanece en el cigüeñal, antes de encender el motor, nos dará el mejor índice de medida y más correcto.

- **Paso 1: Localizar el tapón de llenado** del cigüeñal. Su localización variará dependiendo del modelo de motor del que se trate.

Puede estar indicado en modelos más modernos con las palabras "oil" o "fill" grabadas en el tapón.

En tractores cortacésped más pequeños, tendrá de abrir el capó para localizarlo.

Algunos motores cuentan también con un tubo especial de llenado con una cala específica para su comprobación.

En otros tendrá que retirar el tapón de llenado para comprobar que el aceite está en la línea correcta de llenado o hasta el tope máximo de llenado.

- **Paso 2: Limpiar el cárter:** Para prevenir suciedad y partículas que puedan caer dentro del cigüeñal, use un paño limpio para mantener el área limpia antes de realizar el cambio de aceite.

Paso 3: Compruebe el aceite. Si no dispone de cala, humedezca un papel o paño limpio en el aceite y compruebe su color y estado. Si se cuenta con una cala en el tapón, retire el tapón y límpiela con un paño limpio antes de efectuar la comprobación.

Para medir correctamente, apriete el tapón con la cala completamente de nuevo. Si ha de ir enroscado, hágalo completamente antes de volver a comprobar el nivel.

Finalmente, retire el tapón y compruebe el nivel de aceite. La marca del aceite deberá estar entre las dos líneas mostradas en la cala. No deberá estar nunca sobre la línea de llenado o por debajo de la línea de adición.

Cómo cambiar el aceite en tu motor

Después de comprobar el nivel de aceite y ver que es hora de cambiarlo, encienda el motor unos minutos y drene el aceite templado. Mientras está caliente es más fácil su extracción y el aceite retirará más partículas que en estado frío.

Paso 1: Apague el motor y desconecte el cable de bujía. Asegúrese que el cable está fuera del contacto con el motor. Localice el tapón de drenado de aceite del motor. En cortacéspedes suele encontrarse en la parte inferior del cárter, en la zona de corte, y oscurecido por la suciedad generada por la hierba segada.

Paso 2: Vacíe el aceite.. Limpie el área con un trapo limpio para evitar que se introduzca suciedad en el cárter. Incline el cortacésped o motor y coloquélo sobre papel de periódico y un recipiente o bandeja para aceite. Utilice una llave de vaso para desatornillar el tapón de drenado en sentido anti-horario, permitiendo así que el aceite salga. Si el tapón también es utilizado como tapón de llenado, puede tener dos muescas que podrá aflojar a mano o con destornillador. Vuelva a colocar el tapón de vaciado girándolo en sentido horario y apretándolo con una llave de vaso o apropiada a su tipo de tapón.

Paso 3: Cambie el filtro Si su motor cuenta con un filtro de aceite, sustitúyalo una vez al menos por temporada. Más a menudo bajo situaciones duras de trabajo. Aflójelo girándolo directamente en sentido anti-horario, utilizando una llave especial para filtros. Lubrique levemente la junta del filtro con aceite nuevo y limpio. Instale un nuevo filtro de aceite. Enrósquelo a mano hasta que la junta haga contacto con el filtro y apriete 1/2 o 3/4 de vuelta más.

Paso 4: Añada aceite de motor hasta la capacidad indicada en el manual de instrucciones de su máquina.

Luego encienda el motor al ralentí y compruebe que no haya fugas. Evite llenar demasiado el cárter con el nuevo aceite. Demasiado aceite provocará también daños en su motor.

Paso 5: Deseche el aceite y los trapos sucios de acuerdo a la normativa medioambiental vigente. En muchas regiones existe la posibilidad de utilizar contenedores de reciclaje específicos para ello. Infórmese de cuál es el punto limpio más cercano en su caso. También puede desecharlos en su centro de reparaciones más cercano, ya que pueden contar con puntos de tratado para este tipo de desechos.

Cómo localizar el tapón de vaciado de aceite en el motor de tu cortacésped

En vez de volcar tu cortacésped para cambiar el aceite de motor, es siempre más práctico utilizar el tapón de vaciado. Pero resulta difícil de encontrar en ocasiones. En motores de tipo vertical o cortacésped es muy común que se encuentre debajo del bloque motor, cerca del cigüeñal.

Para retirar el tapón, todo lo que necesitará es una llave de 3/8" y su extensión.

En motores de tipo horizontal o motoazadas por ejemplo, se sitúa normalmente en la zona central del cigüeñal por la parte inferior, en la base del bloque motor. Una llave ajustable normal debería ser suficiente para sacarlo.

ATENCIÓN: En los motores B&S de tipo vertical, Series 300 a 550, no se cuenta con un tapón de vaciado en el cárter. Es estos casos el aceite ha de retirarse por el mismo tapón de llenado. Consulte de todas formas el libro de instrucciones.